

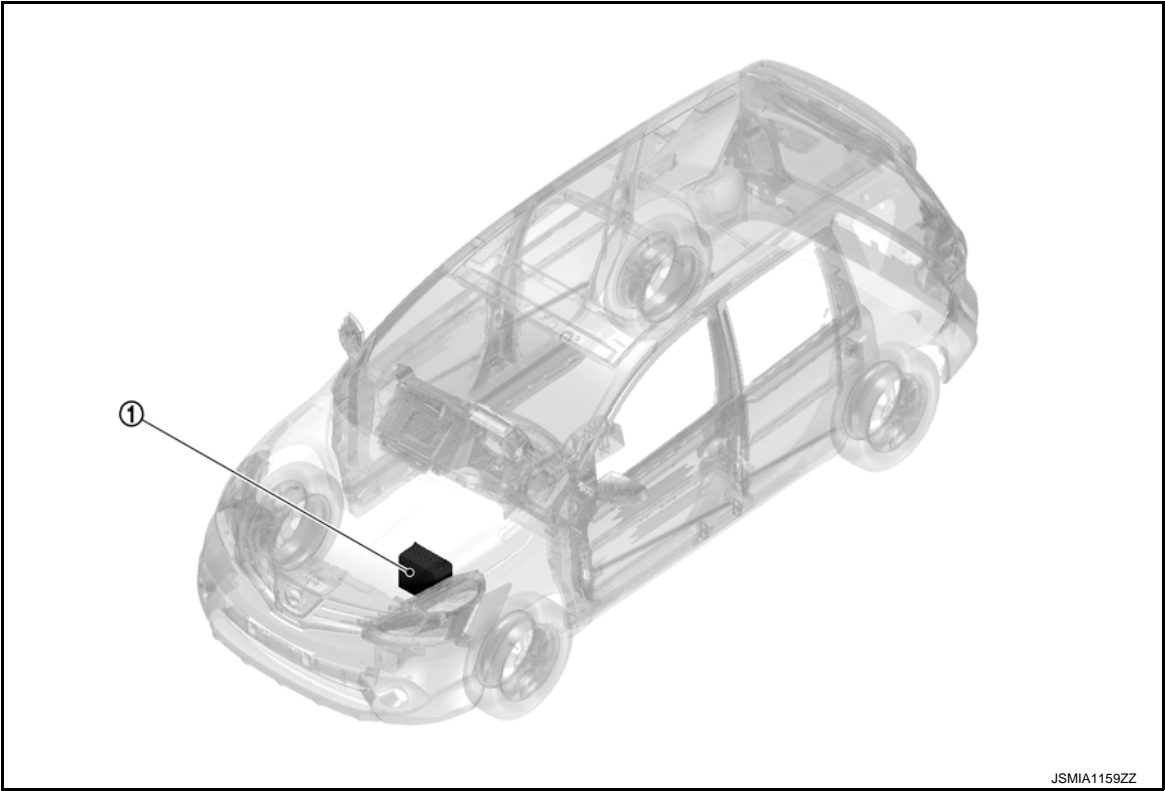
< 系统说明 >

系统说明

零部件

零部件位置

INFOID:000000008814701



JSMIA1159ZZ

编号	部件	功能
①	蓄电池	请参见 <a href="#">PG-4, "蓄电池"</a> 。

蓄电池

INFOID:000000008814702

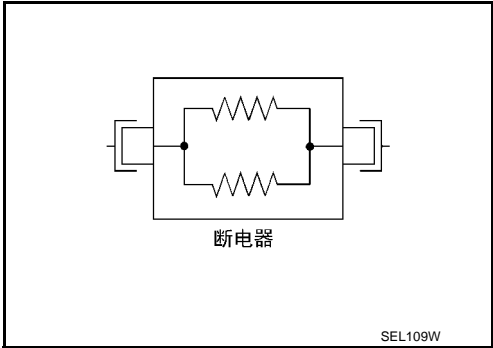
类型		55B24L-HR*
20 小时额定量	[V – Ah]	12 – 45
冷起动电流 (参考值)	[A]	433

HR\*：由于根据驾驶状况和电池状况需要电池频繁充放电，本款车使用了充放电增强型电池。因此，建议在需更换电池时使用正品电池。

断路器

INFOID:000000008814703

PTC 热敏电阻会因电流流动而产生热能。热敏电阻元件的温度 (和电阻) 会随电流流动而变化。过大的电流会导致热敏电阻元件温度上升。当温度达到指定程度时，电气的电阻会突然上升，以控制电路的电流。减低电流量可使元件降温。电阻也将随之减小。此时，电路中的电流恢复正常。



SEL109W

## 线束接头

INFOID:0000000008814704

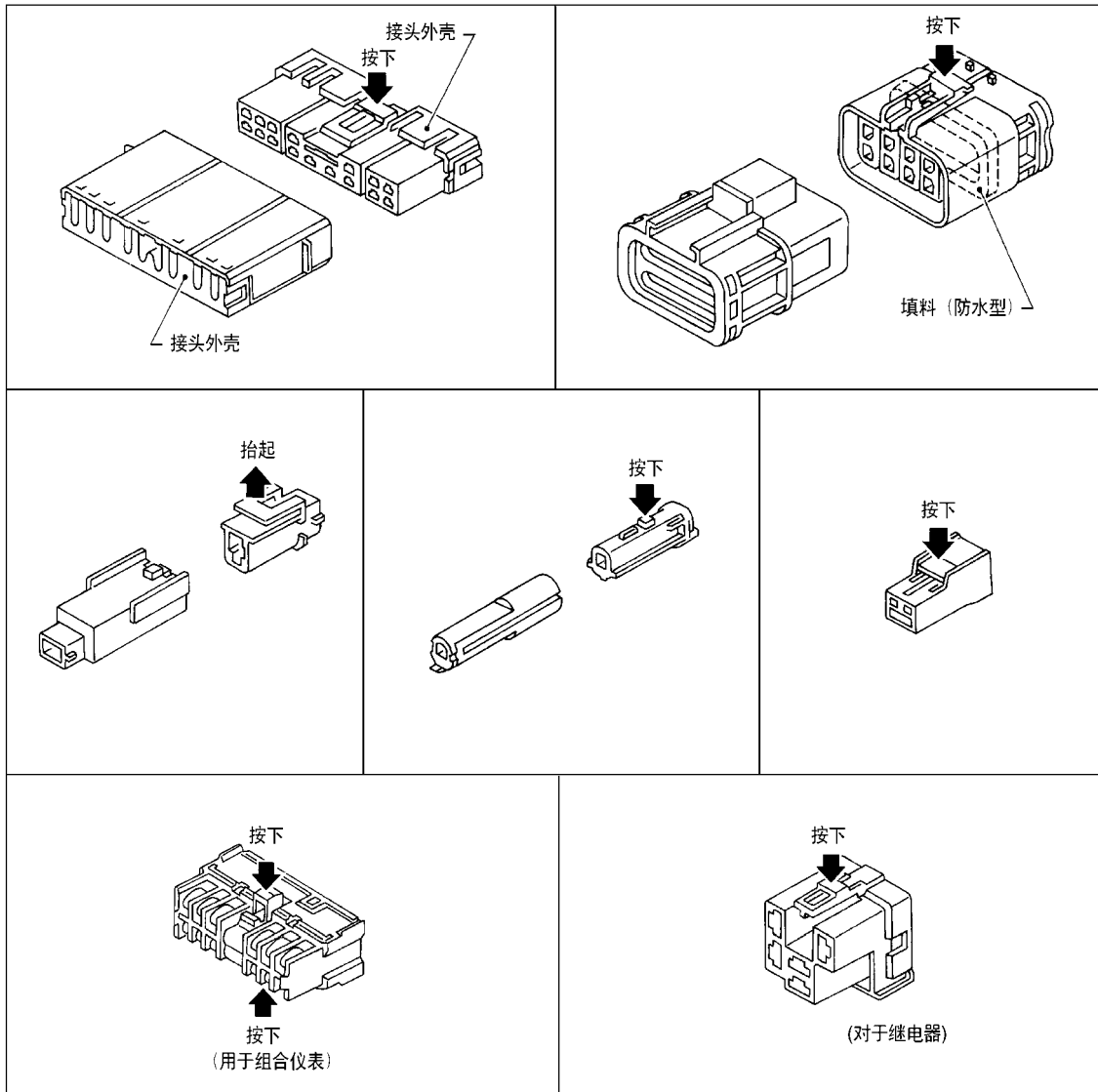
### 线束接头（锁扣式）

- 锁扣式接头有助于避免接头被意外松动或断开。
- 锁扣式接头必须按下或拉起锁扣才能断开接头。请参见下图。

#### 注意：

断开接头时，切勿拉扯线束或配线。

[ 示例 ]



SEL769DA

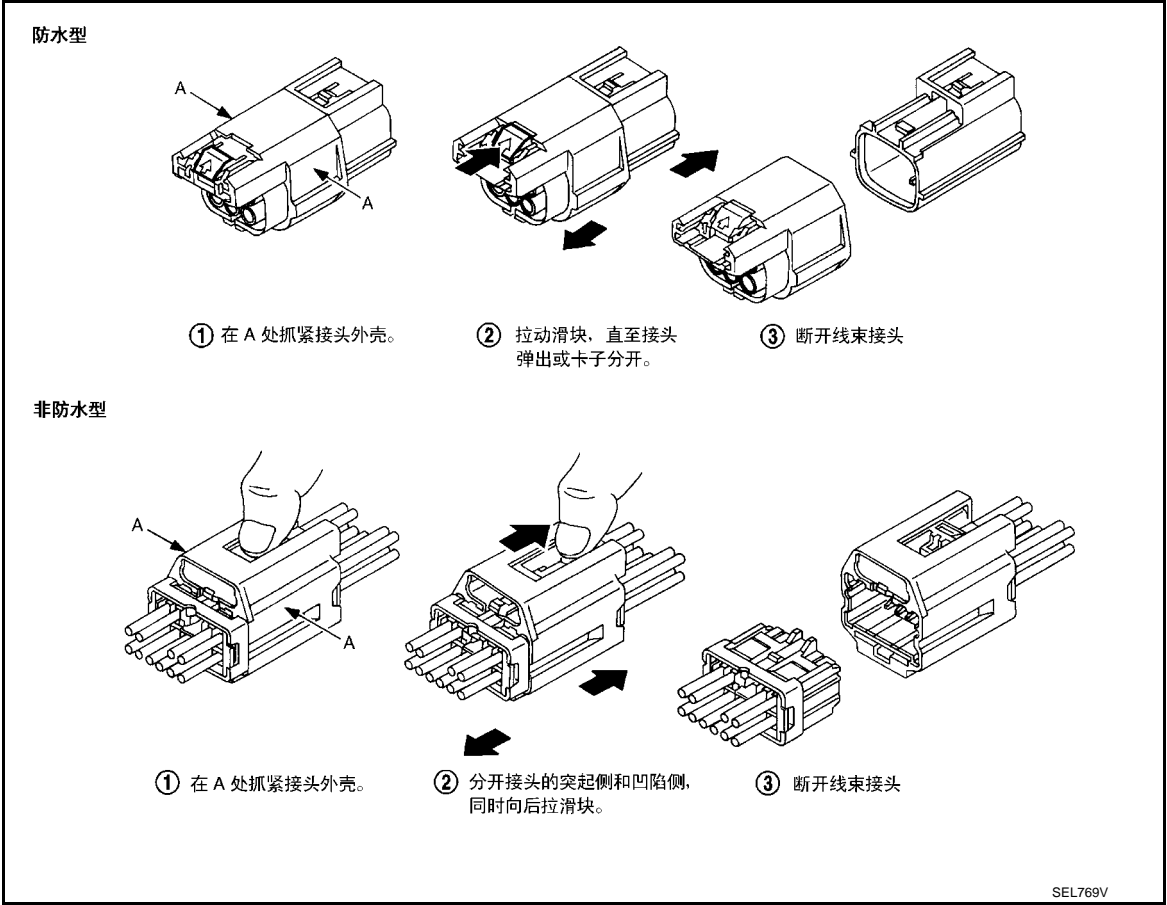
### 线束接头（滑锁式）

- 一些系统和部件（特别是与 OBD 相关）都采用了一种新型的滑锁式接头。
- 滑锁式接头可以防止锁止不完全、意外松动或断开。
- 通过按下或拉出滑块可断开滑锁式接头。请参见下图。

#### 注意：

- 断开接头时，切勿拉扯线束或配线。
- 断开接头时，请注意不要损坏接头支架。

[ 示例 ]



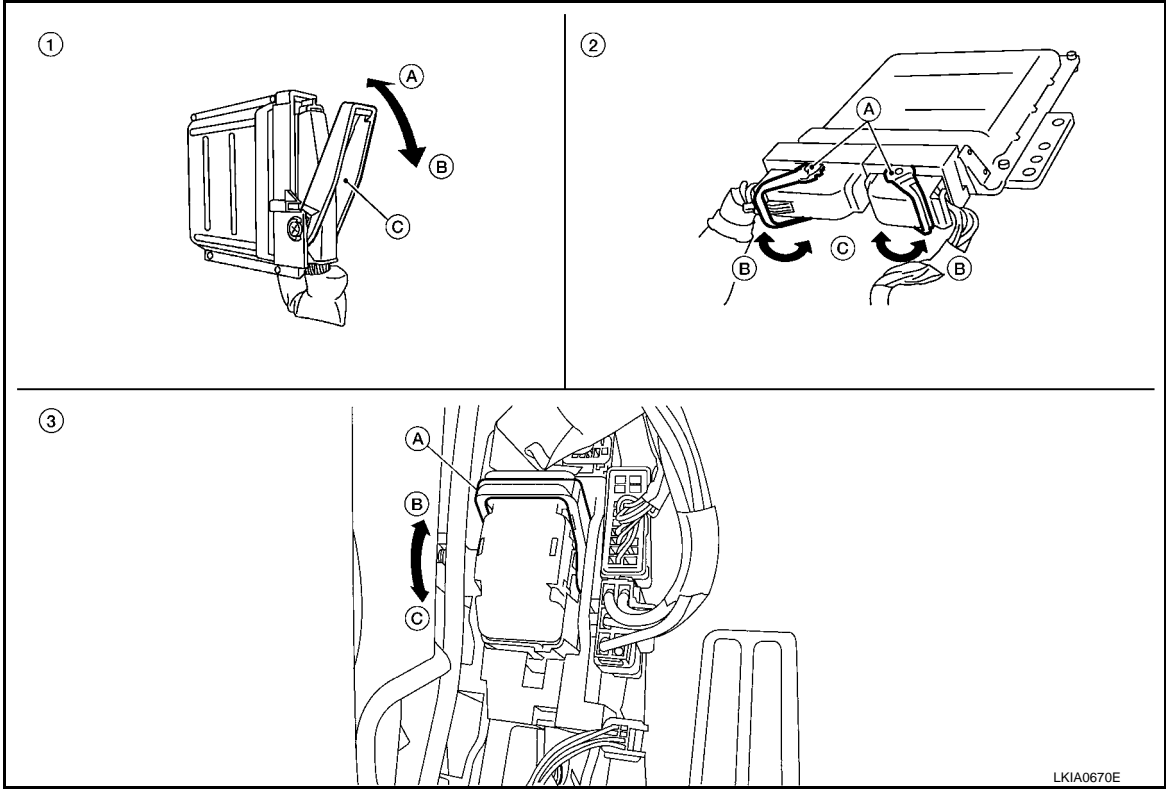
< 系统说明 >

线束接头 ( 杆锁式 )

- 一些控制单元和控制模块 [例如 ECM、ABS 执行器和电气单元 ( 控制单元 ) 等] 上使用了杆锁式线束接头。
- 超级多路连接器 (SMJ) 接头上也使用了杆锁式线束接头。
- 务必通过移动杆至止动位来确认杆完全锁定到位以确保连接完全。

**注意：**

在尝试断开或连接这些接头前，务必确认杆已经完全释放 ( 松开 )，以避免损坏接头外壳或端子。



① 带单杆的控制单元

- ① 紧固
- ② 松开
- ③ 杆

② 带双杆的控制单元

- ① 杆
- ② 紧固
- ③ 松开

③ SMJ 接头

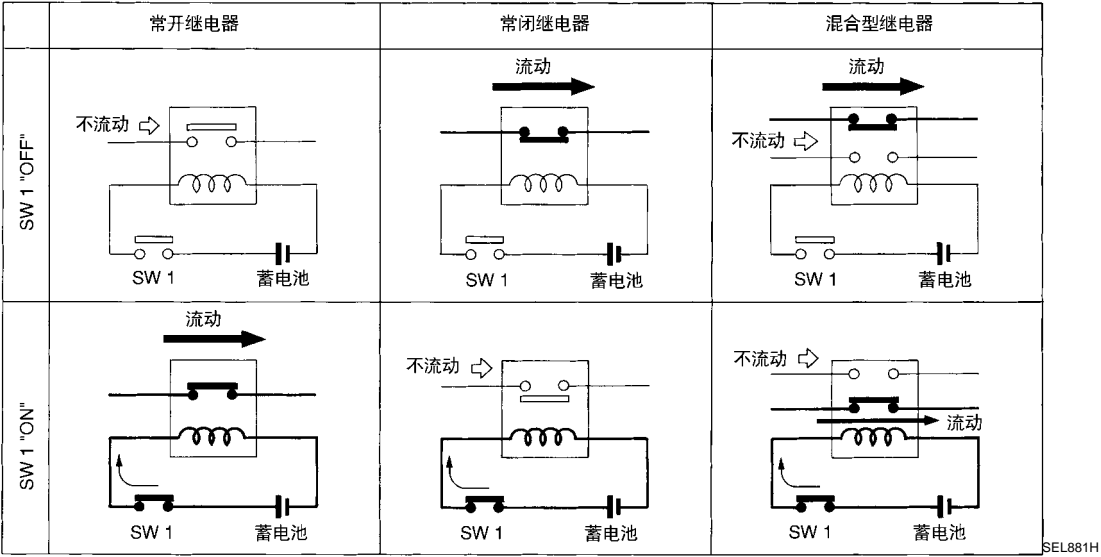
- ① 杆
- ② 紧固
- ③ 松开

标准继电器

INFOID:000000008814705

常开、常闭和混合型继电器

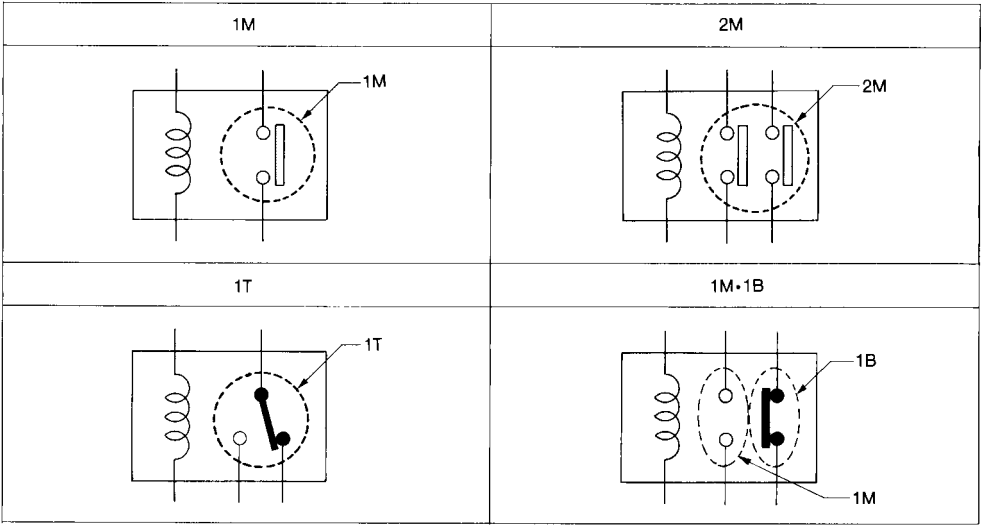
继电器主要分为三种类型：常开、常闭和混合型。



SEL881H

标准继电器的类型

- 1M ..... 单开关                      2M ..... 双开关  
1T ..... 单切换开关                1M·1B ..... 单开关单闸



SEL882H

# 零部件

< 系统说明 >

类型	外视图	电路	接头符号和连接	壳体颜色
1T				黑色
2M				褐色
1M•1B				灰色
1M				蓝色

实际继电器上的端子编号排列可能与上述不同。

SEL188W

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
PG  
N  
O  
P