

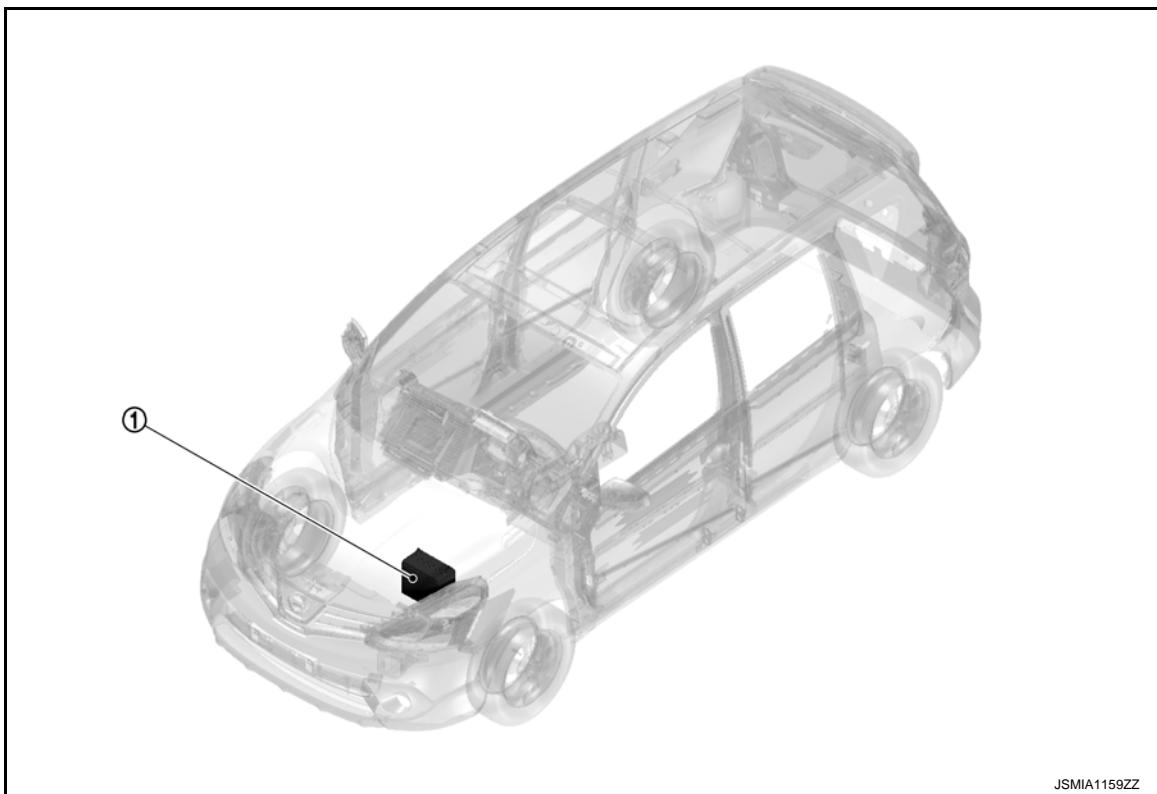
&lt; 系统说明 &gt;

# 系统说明

## 零部件

### 零部件位置

INFOID:0000000008814701



JSMIA1159ZZ

编号	部件	功能
①	蓄电池	请参见 <a href="#">PG-4, "蓄电池"。</a>

## 蓄电池

INFOID:0000000008814702

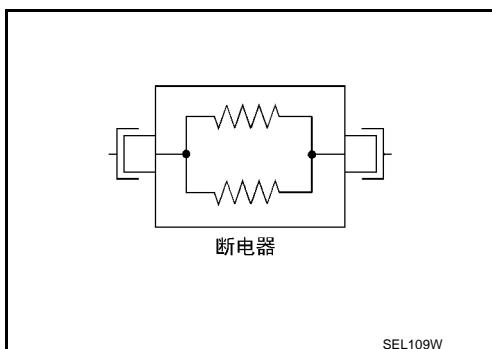
类型	55B24L-HR <sup>*</sup>	
20 小时额定量	[V – Ah]	12 – 45
冷起动电流 (参考值)	[A]	433

HR<sup>\*</sup>: 由于根据驾驶状况和电池状况需要电池频繁充放电，本款车使用了充放电增强型电池。因此，建议在需更换电池时使用正品电池。

## 断路器

INFOID:0000000008814703

PTC 热敏电阻会因电流流动而产生热能。热敏电阻元件的温度 (和电阻) 会随电流流动而变化。过大的电流会导致热敏电阻元件温度上升。当温度达到指定程度时，电气的电阻会突然上升，以控制电路的电流。减低电流量可使元件降温。电阻也将随之减小。此时，电路中的电流恢复正常。



SEL109W

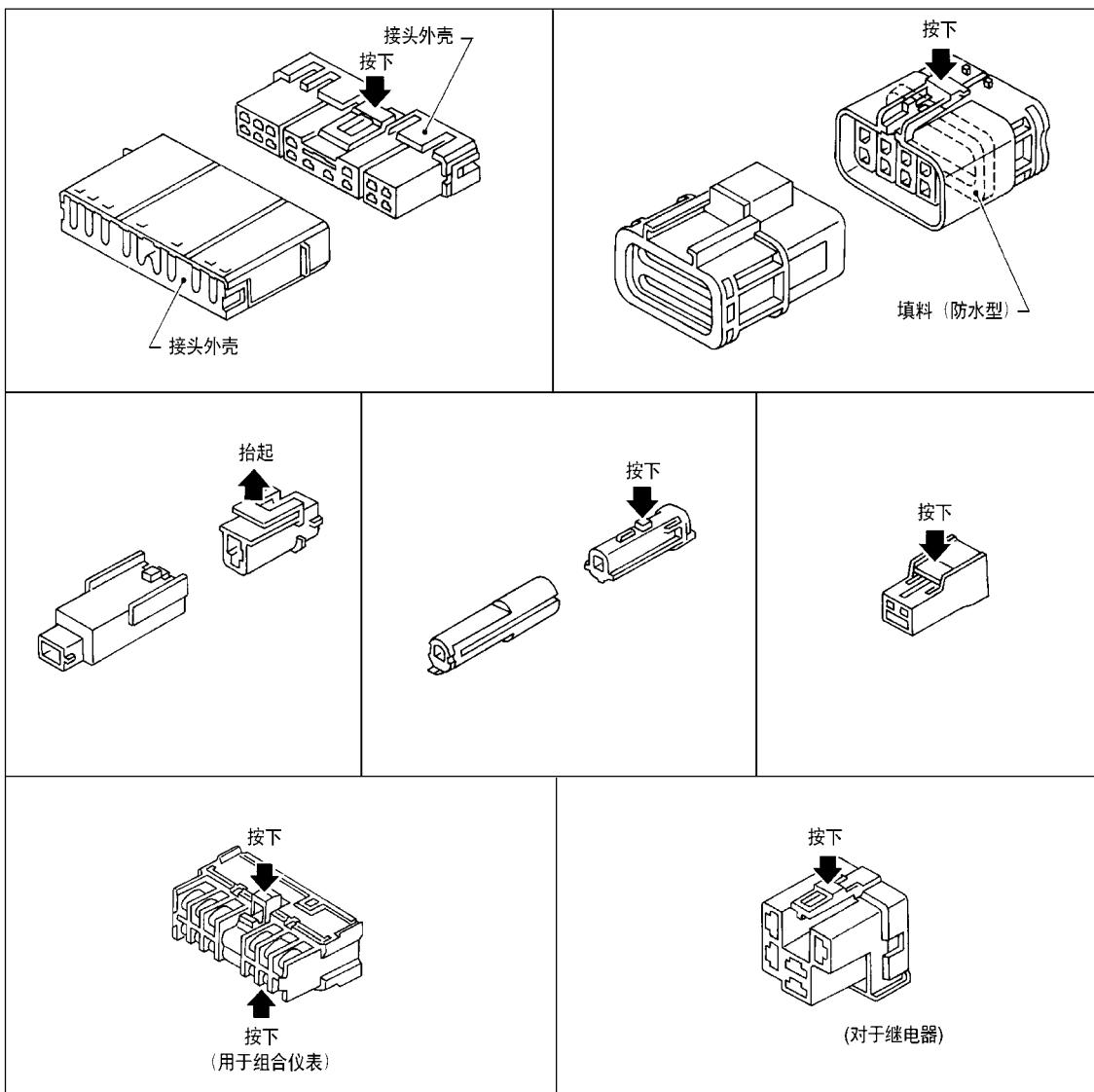
## 线束接头(锁扣式)

- 锁扣式接头有助于避免接头被意外松动或断开。
- 锁扣式接头必须按下或拉起锁扣才能断开接头。请参见下图。

**注意：**

断开接头时，切勿拉扯线束或配线。

## [示例]



## 线束接头(滑锁式)

- 一些系统和部件(特别是与OBD相关)都采用了一种新型的滑锁式接头。
- 滑锁式接头可以防止锁止不完全、意外松动或断开。
- 通过按下或拉出滑块可断开滑锁式接头。请参见下图。

**注意：**

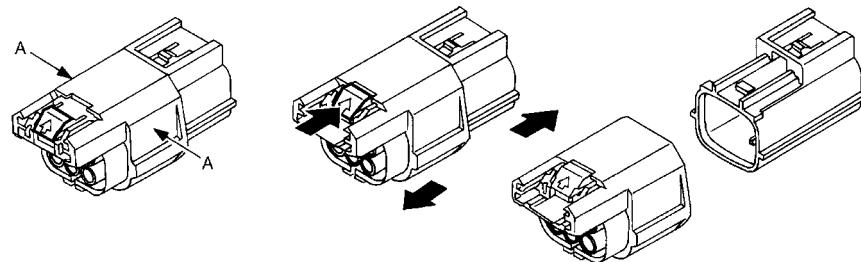
- 断开接头时，切勿拉扯线束或配线。
- 断开接头时，请注意不要损坏接头支架。

# 零部件

< 系统说明 >

[示例]

防水型

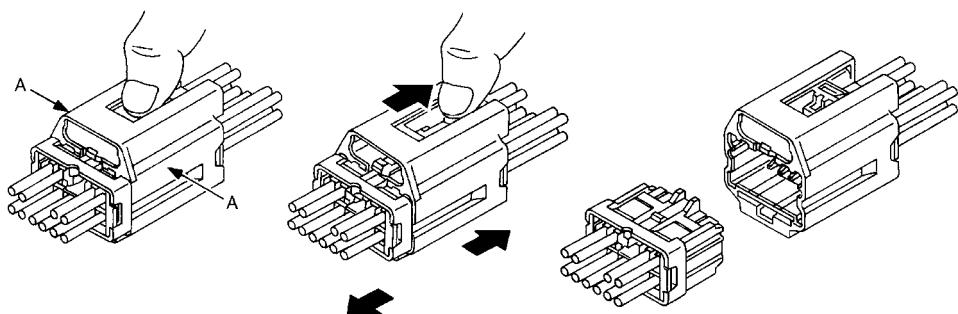


① 在 A 处抓紧接头外壳。

② 拉动滑块，直至接头弹出或卡子分开。

③ 断开线束接头

非防水型



① 在 A 处抓紧接头外壳。

② 分开接头的突起侧和凹陷侧，同时向后拉滑块。

③ 断开线束接头

SEL769V

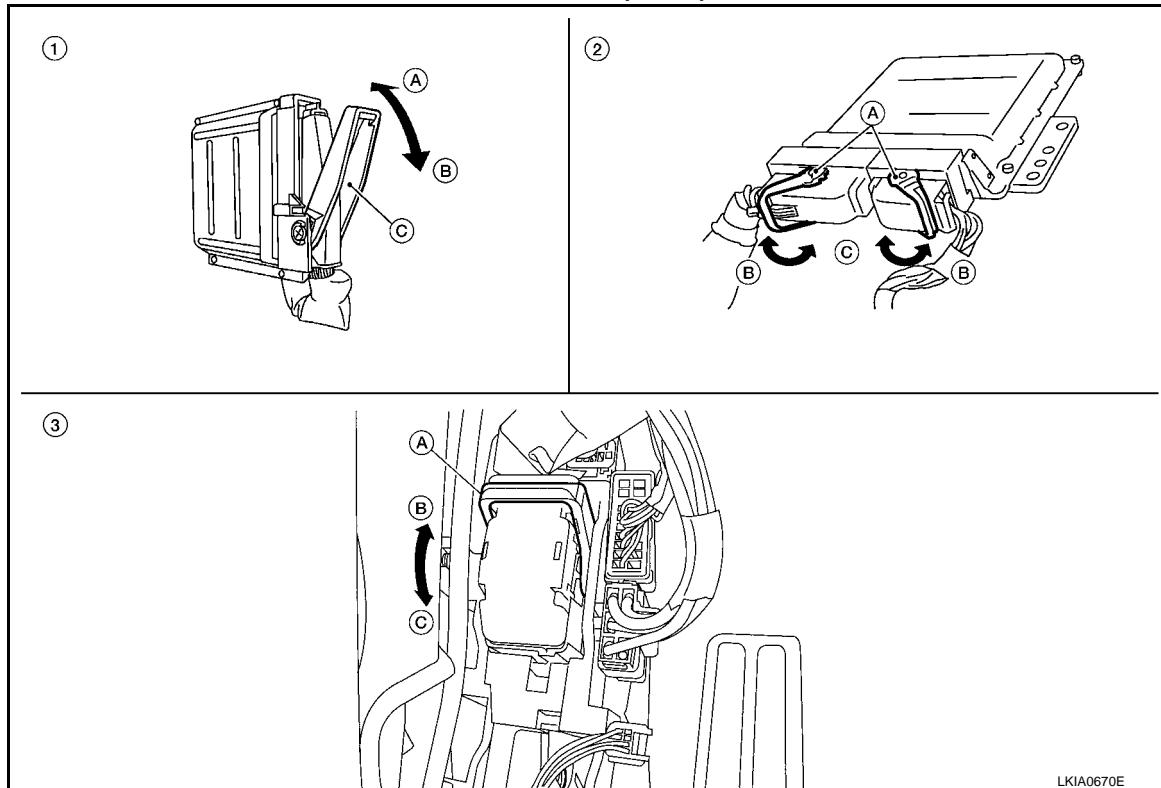
## <系统说明>

### 线束接头 (杆锁式)

- 一些控制单元和控制模块 [例如 ECM、ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 等] 上使用了杆锁式线束接头。
- 超级多路连接器 (SMJ) 接头上也使用了杆锁式线束接头。
- 务必通过移动杆至止动位来确认杆完全锁定到位以确保连接完全。

#### 注意：

在尝试断开或连接这些接头前, 务必确认杆已经完全释放 (松开), 以避免损坏接头外壳或端子。



① 带单杆的控制单元

- Ⓐ 紧固
- Ⓑ 松开
- Ⓒ 杆

② 带双杆的控制单元

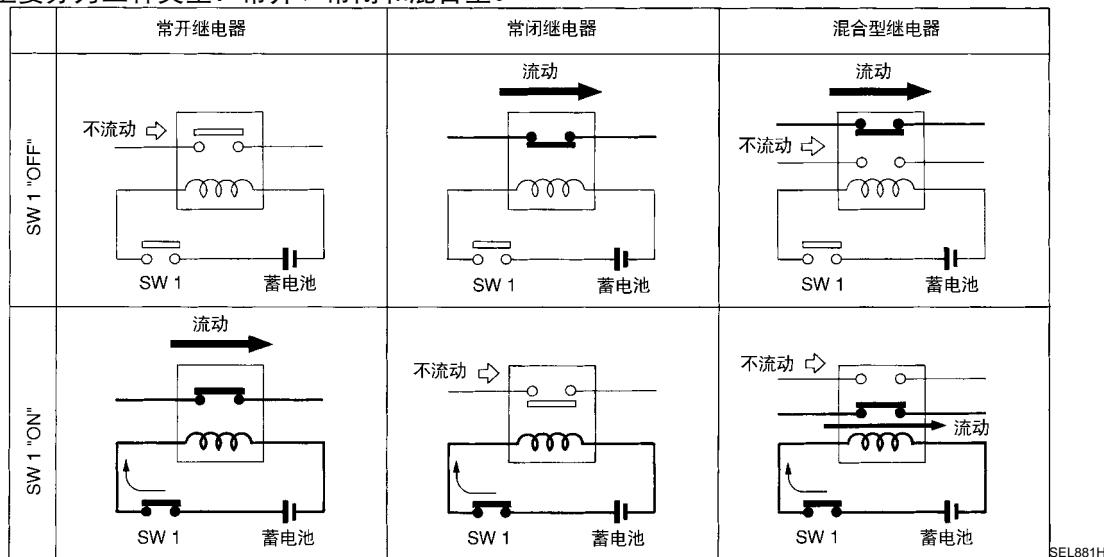
- Ⓐ 杆
- Ⓑ 紧固
- Ⓒ 松开

③ SMJ 接头

- Ⓐ 杆
- Ⓑ 紧固
- Ⓒ 松开

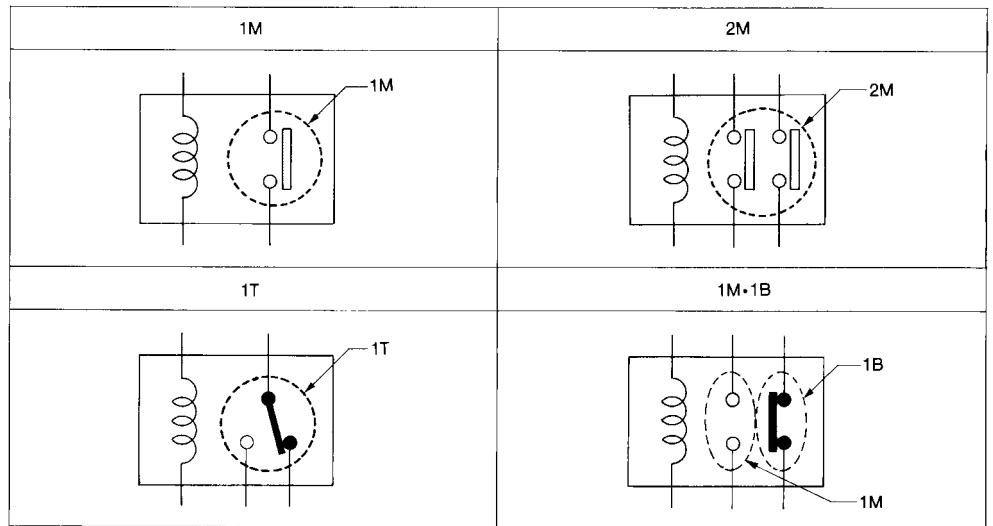
### 常开、常闭和混合型继电器

继电器主要分为三种类型：常开、常闭和混合型。



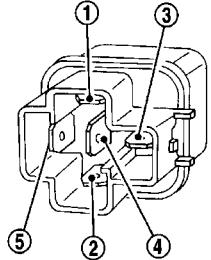
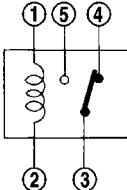
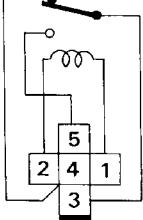
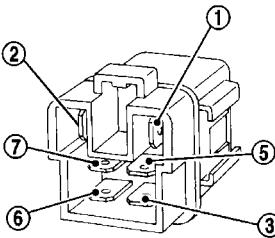
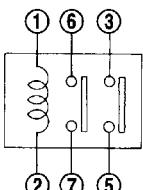
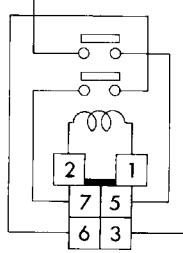
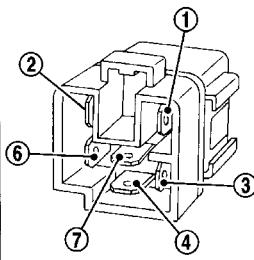
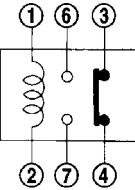
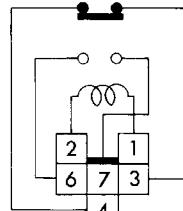
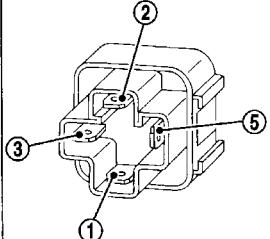
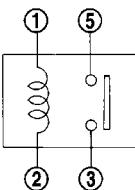
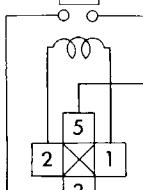
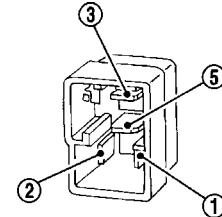
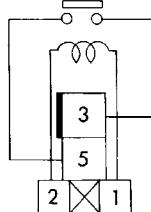
### 标准继电器的类型

- |    |             |       |             |
|----|-------------|-------|-------------|
| 1M | ..... 单开关   | 2M    | ..... 双开关   |
| 1T | ..... 单切换开关 | 1M·1B | ..... 单开关单间 |



# 零部件

<系统说明>

类型	外视图	电路	接头符号和连接	壳体颜色
1T				黑色
2M				褐色
1M•1B				灰色
1M				蓝色
				

实际继电器上的端子编号排列可能与上述不同。

SEL188W

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
PG  
N  
O  
P